



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 160

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	JAWA
Mudel ja modifikatsioon	360
Tehasetähis (VIN-kood)	360382877
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1972

Vanasõiduki klass	L3
Värvus	Punane
Valmistajamaa	Tšehhoslovakkia
Valmistajatehas	JAWA

Pikkus, mm	1980
Laius, mm	650
Kõrgus, mm	1025




Täismass, kg	299
Tühimass, kg	139
Kandevõime, kg	160

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	13
Piduriajami tüüp 1. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	3.25 x 16
Rehvi mõõdud 2 teljel	3.50 x 16
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	99
Lubatud koormus 2 telje	200
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Püstine

Mootori võimsus, kW	13
Mootori töömaht, cm ³	344

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		27.08.2012	Mati Kits
Märt Karu		27.08.2012	



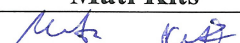
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	94,5	
5.1.1.	Pinnakate		13	13	
5.1.2.	Raam, esihark		22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsesed		15	15	
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	4,5	Sadula nahk liiga sile
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	16	Kaitse puudu, krõõmi defekt kriimustunud
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatud, kotid jne		8	6	Pump puudub
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	3	Osa polte valed, tsinkimatta




5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	92,5	
5.2.1.	Mootor		23	20	Karterid värvimatta. Kaaned poleerimatta
5.2.2.	Toitesüsteem		17	16,5	Kütusevoolik plastik
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	20	Käiguvahetushoob kroomimata, kumm kulunud
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	19	Piduritrumlid oksüdeerunud
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	4	Poldid tsinkimatta

Vanasõiduki originaalsus	93,5%
--------------------------	-------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		27.08.2012	Mati Kits
Märt Karu		27.08.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Alkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		27.08.2012	Mati Kits
Märt Karu		27,08.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.


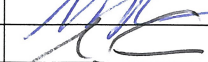



Tunnustamise teostaja nimi	Alkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu	<i>[Signature]</i>	27.08.2012	Mati Kits
Märt Karu	<i>[Signature]</i>	27.08.2012	<i>[Signature]</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 160



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		27.08.2012	Mati Kits
Märt Karu		27,08.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalkalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Kinnitusdetailid tsinkimatta, karteripooled poleerimatta

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus	93,5%
--------------------------	--------------



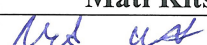
Akti väljaandmise kuupäev	27.08.2012
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	27.08.2024
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		27.08.2012	Mati Kits
Märt Karu		27.08.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.